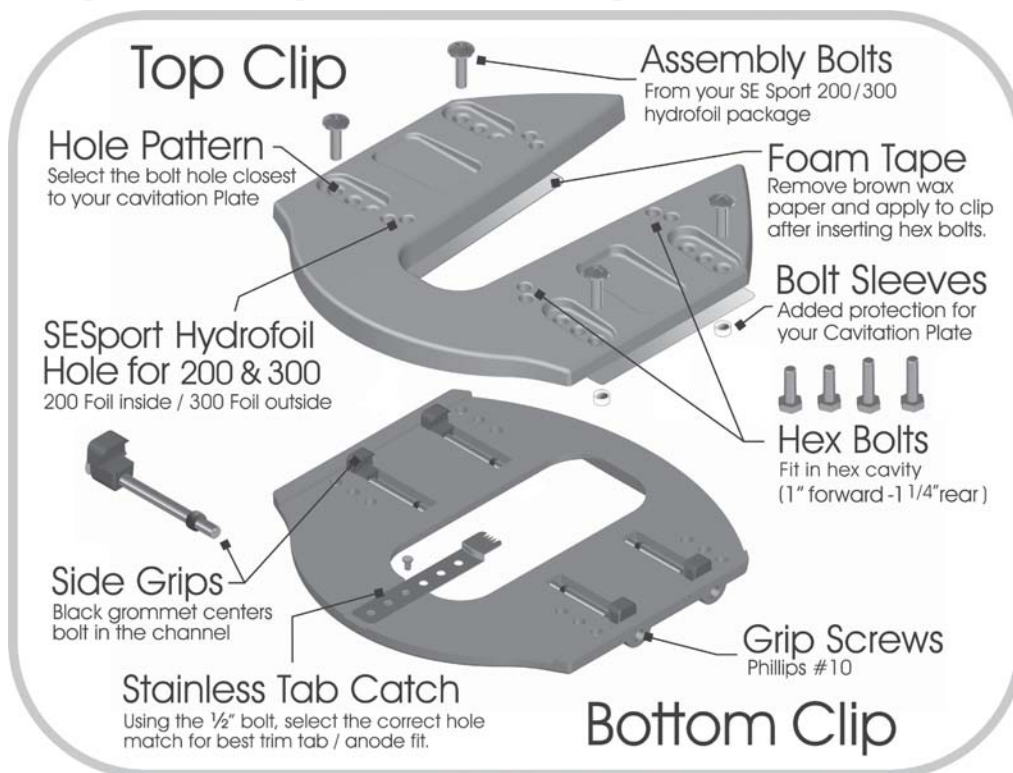


# Sport Clip Assembly Instructions



**Note:** The nylon insert lock nuts and the tape pads are both designed for one-time use.

**Note:** The Sport Clip should be used only on outboards or sterndrives equipped with a trim tab or anode on the bottom of the cavitation plate.

- **Clean and dry the outboard/sterndrive cavitation plate.** *Rubbing alcohol can help to provide a clean surface.*



**Determine the final position of the SE Sport Hydrofoil** by resting it on the **Top Clip** of the Sport Clip. *The four holes in the Hydrofoil will align fully with the Top Clip when installation is complete.*

- Move both pieces forward on the cavitation plate.
- Stop just before both pieces begin to tilt OR when they meet the center gear housing.
- Leave the Top Clip in place, but remove the Hydrofoil.

**Position the Bottom Clip of the Sport Clip** so that it matches the Top Clip. *If there is interference, or for any necessary minor adjustments, move the Bottom Clip to the rear only—away from the boat.*

- Hold the Bottom Clip in place, but remove the Top Clip.
- Mark the location of one of the red side grips on the cavitation plate.
- Loosen your trim tab/anode on the underside of the cavitation plate.
- Put the Tab Catch stainless strap in place on the Bottom Clip, teeth toward the boat.
- Slide the strap forward over the loosened trim tab/anode.  
*Note: For a tight-fitting trim tab/anode, you may need to file a small section of the trim tab/anode to accommodate the step in the Tab Catch.*
- Adjust the Bottom Clip (*to the rear only*) to find the closest hole in the Tab Catch strap to align with either of the track holes.
- Use the 1/2" bolt (*bolt down*) and the small lock nut to secure the Tab Catch to the Bottom Clip.
- Tighten the trim tab/anode to lock the Bottom Clip in place.



(continued)



**Tighten the 4 red grips (COUNTER-CLOCKWISE)** using a Phillips-head screwdriver.

- Tighten until the red grips are snug. *The grips will tilt outward when tight enough.*

On the underside of the Top Clip:

- Insert the 1" hex bolts at the front of the clip (*toward the boat*) and the 1¼" hex bolts to the rear.  
*The widest set of four hex holes are for the SE Sport 300 Hydrofoil*  
*The narrowest set of four hex holes are for the SE Sport 200 Hydrofoil.*
- Remove the **3M wax paper** liner from the two tape pads, being careful not to remove the adhesive.
- Line up the holes in the tape pads to match the perimeter holes. Attach to Top Clip underside.
- Remove the plastic liner from the tape pads.

On the topside of the Top Clip:

- Remove the four assembly bolts from the **SE Sport Hydrofoil** package.
- In the four perimeter holes closest to the edge your cavitation plate insert the bolts.  
*Note: You may use the 1" bolts on one side of the clip and the 1¼" bolts on the other side to help with joining the top and bottom clip.*
- Slide the four white nylon sleeves over the bolts so they adhere to the tape pads. *These will protect the edge of your cavitation plate from wear.*



**Position the Top Clip** by guiding the assembly bolts through the Bottom Clip.

*Note: One of the bolts may need to be started at an angle.*

- To tighten the perimeter bolts, use the steel washers and lock nuts from either the Sport Clip package or the SE Sport Hydrofoil package.
- Depending on the thickness and design of your cavitation plate, complete closure of the Top and Bottom Clip is not required or recommended on some models. Do not overcompress.

**SE Sport 300 only:** Before placing the Hydrofoil on the Sport Clip, place the rubber washers from the SE Sport Hydrofoil package onto the hex bolts, thin washers forward and thick washers rear.

**Do not use the rubber washers for the 200 model.**

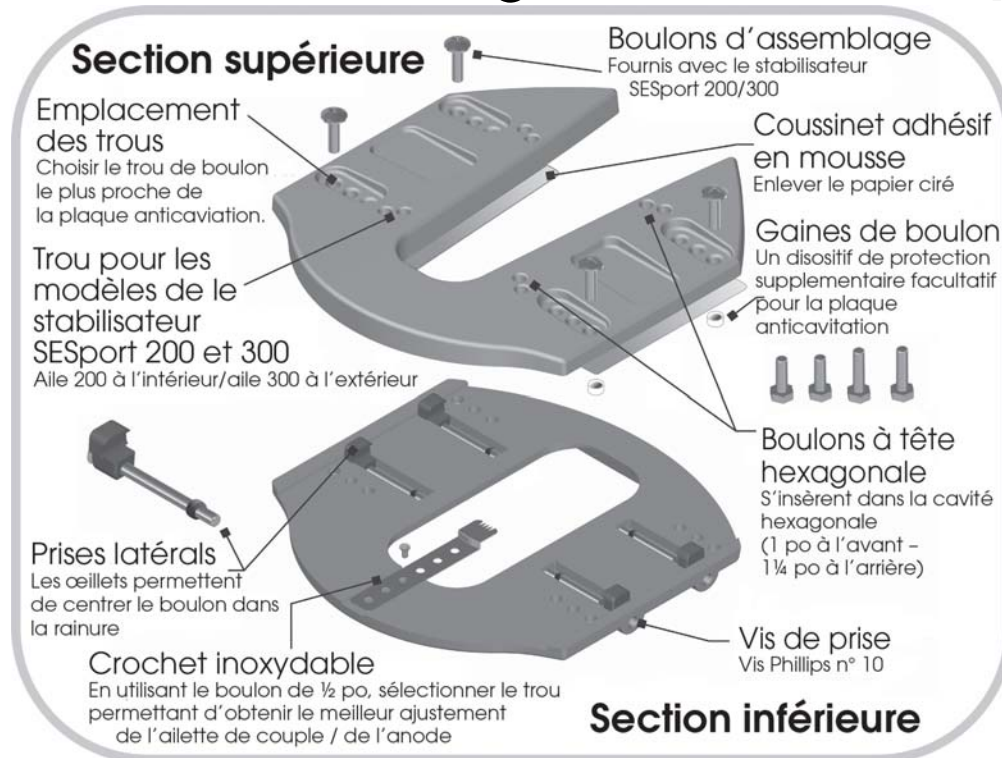
Some sterndrives may have obstructions which interfere with mounting the SE Sport Hydrofoil. For example, the Mercury Alpha I requires some finesse in pushing the hydrofoil over the protruding forward bolts and under the auxiliary plate on the outdrive. The resulting scratches on the bottom of the hydrofoil will not affect the performance or warranty.



**Use the remaining stainless washers and nuts to secure the hydrofoil.**

Tighten to snug. Do not overtighten. Do not use a power socket.

# Instructions d'assemblage de l'attache Sport Clip



**Remarque :** les contre-écrous avec insertion de nylon et les coussinets adhésifs sont tous deux destinés à un usage unique.

**Remarque :** l'attache Sport Clip ne devrait être montée que sur des moteurs hors-bord ou des semi hors-bord équipés d'une ailette de couple ou d'une anode au niveau de la partie inférieure de la plaque anticavitation.

- **Nettoyer et sécher la plaque d'anticavitation du moteur hors-bord ou du semi hors-bord.**

*Le fait de frotter de l'alcool peut faciliter l'obtention d'une surface propre.*



**Déterminer l'emplacement final du stabilisateur SE Sport** en la faisant reposer sur la *section supérieure* de l'attache Sport Clip. Les quatre trous du stabilisateur s'aligneront parfaitement avec la section supérieure une fois l'installation terminée.

- Déplacer les deux pièces vers l'avant, sur la plaque anticavitation.
- Immobiliser les deux pièces juste avant qu'elles ne commencent à basculer OU lorsqu'elles entrent en contact avec le carter d'engrenage central.
- Laisser la section supérieure en place, mais enlever le stabilisateur.

**Positionner la section inférieure de l'attache Sport Clip** de manière à ce qu'elle soit alignée avec la section supérieure. *S'il y a interférence, ou s'il est nécessaire de procéder à de petits réglages, déplacer l'attache inférieure vers l'arrière uniquement, c'est-à-dire en l'éloignant du bateau.*

- Maintenir la section inférieure en place, mais enlever la section supérieure.
- Marquer l'emplacement de l'une des deux prises latérales rouges sur la plaque anticavitation.
- Desserrer l'ailette de couple/l'anode se trouvant sur la sous-face de la plaque anticavitation.
- Mettre en place le crochet inoxydable sur l'attache inférieure, en faisant en sorte que les dents soient dirigées vers le bateau.
- Glisser le crochet vers l'avant sur l'ailette de couple/l'anode que l'on vient de desserrer. Remarque : *pour obtenir un ajustement serré de l'ailette de couple/de l'anode, il est possible qu'il faille limer une petite section de l'ailette de couple/de l'anode afin de tenir compte du petit décrochement.*
- Ajuster la section inférieure (à l'arrière uniquement) pour trouver le trou le plus proche du crochet, afin de l'aligner avec l'un des trous du rail.
- Utiliser le boulon de 1/2 po (*boulonner vers le bas*) ainsi que le petit contre-écrou afin d'immobiliser le crochet sur la section inférieure.
- Serrer l'ailette de couple/l'anode afin de verrouiller la section inférieure en place.



*(continué)*



**Serrer les quatre prises rouges (DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE) à l'aide d'un tournevis à tête Phillips.**

- Serrer jusqu'à ce que les prises rouges soient bien ajustées. *Les prises vont s'incliner vers l'extérieur une fois qu'elles seront suffisamment serrées.*

Sur la sous-face de l'attache supérieure :

- Insérer des boulons à tête hexagonale de 1 po au niveau de la partie avant de l'attache (*vers le bateau*) et des boulons à tête hexagonale de 1 ¼ po au niveau de la partie arrière.

*L'ensemble de quatre trous le plus large est prévu pour le stabilisateur SE Sport 300. L'ensemble de quatre trous le plus étroit est prévu pour le stabilisateur SE Sport 200.*

- Enlever le revêtement en **papier ciré 3M** des deux coussinets adhésifs, en faisant attention de ne pas enlever l'adhésif.
- Aligner les trous des coussinets adhésifs avec les trous périphériques et les fixer sur la sous-face de l'attache supérieure.
- Enlever le revêtement en plastique des coussinets adhésifs.

Sur la surface de la section supérieure :

- Enlever les quatre boulons d'assemblage fournis avec le **stabilisateur SE Sport**.
- Insérer les boulons dans les quatre trous périphériques les plus proches du bord de la plaque anticavitation.

*Remarque : il est possible d'utiliser les boulons de 1 po d'un côté de l'attache et les boulons de 1 ¼ po de l'autre côté de l'attache pour raccorder les sections inférieure et supérieure.*

- Glisser les quatre gaines en nylon blanches sur les boulons de manière à ce qu'elles adhèrent aux coussinets adhésifs. *Elles permettront de protéger le bord de la plaque anticavitation contre l'usure.*



**Positionner la section supérieure** en guidant les boulons d'assemblage à travers la section inférieure.

*Remarque : il est possible qu'il faille incliner l'un des boulons avant de le visser.*

- Pour serrer les boulons périphériques, utiliser les rondelles et les contre-écrous en acier fournis avec l'attache Sport Clip ou avec le stabilisateur SE Sport.
- En fonction de l'épaisseur et du design de la plaque anticavitation, il n'est pas recommandé, sur certains modèles, de resserrer complètement la section supérieure sur la section inférieure. Ne pas trop comprimer.

**SE Sport 300 seulement :** avant de placer le stabilisateur sur l'attache Sport Clip, placer les rondelles en caoutchouc fournies avec le stabilisateur SE Sport sur les boulons à tête hexagonale, de sorte que les rondelles minces soient situées vers l'avant et les rondelles épaisses vers l'arrière.

**Ne pas utiliser les rondelles en caoutchouc pour le modèle 200.**

Certains semi hors-bord peuvent comporter des obstructions qui interfèrent avec le montage du stabilisateur SE Sport. Le Mercury Alpha I nécessite par exemple un certain degré de finesse au moment de pousser le stabilisateur sur les boulons avant en saillie et sous la plaque auxiliaire de l'arbre extérieur. Les rayures qui risquent d'apparaître sur la partie inférieure du stabilisateur suite à cette opération ne vont pas influencer sur la performance de celle-ci et n'annuleront pas la garantie.

**Utiliser les rondelles et les écrous inoxydables restants pour attacher le stabilisateur.**

Serrer jusqu'à ce que l'ensemble soit bien ajusté. **Ne pas serrer trop fort.** Ne pas utiliser une clé à cliquet électrique.



# Instrucciones de montaje del sujetador Sport Clip



**Nota:** Las contratuercas con inserto de nylon y las almohadillas adhesivas han sido diseñadas para ser usadas una sola vez solamente.

**Nota:** El sujetador Sport Clip debe ser usado solamente en motores de fuera de borda o en motores de popa que estén equipados con una aleta de torsión o ánodo en la parte inferior de la placa de cavitación.

• **Limpie y seque la placa de cavitación del motor de fuera de borda/motor de popa.**

*Si frota con alcohol puede lograr una superficie limpia.*



**Determine la posición final del Hidrofoil SE Sport** colocándolo sobre la *sección superior* del sujetador Sport Clip. Los cuatro orificios del hidrofoil quedarán perfectamente alineados con la sección superior cuando se haya finalizado la instalación.

- Mueva ambas piezas hacia adelante en la placa de cavitación.
- Detenga ambas piezas justo antes de que comiencen a inclinarse O cuando lleguen a la caja del engranaje central.
- Deje la sección superior en su lugar, pero retire el hidrofoil.

**Coloque la sección inferior del sujetador Sport Clip** de manera que coincida con la sección superior. Si hay interferencia o si fuese necesario hacer ajustes mínimos, mueva la sección inferior hacia atrás solamente—alejándola del bote.

- Mantenga la sección inferior en su lugar, pero retire la sección superior.
- Marque en la placa de cavitación la ubicación de una de las sujeciones laterales rojas.
- Afloje la aleta de torsión/ánodo en el lado inferior de la placa de cavitación.
- Coloque el fiador inoxidable de la aleta en su lugar en la sección inferior, con los dientes dirigidos hacia el bote.
- Deslice el fiador hacia adelante sobre la aleta de torsión/ánodo ya aflojados.  
Nota: *Para lograr un buen ajuste de la aleta de torsión/ánodo, puede que tenga que limar una pequeña sección de la aleta de torsión/ánodo a fin de acomodar el resalte del fiador de la aleta.*
- Ajuste la sección inferior (*moviéndola hacia atrás solamente*) a fin de encontrar el orificio más cercano en el fiador de la aleta que coincida con cualquiera de los orificios de la ranura.
- Use el perno de 1/2" (*perno desde abajo*) y la contratuerca pequeña para asegurar el fiador de la aleta en la sección inferior.
- Apriete la aleta de torsión/ánodo para bloquear la sección inferior en su lugar.



*(continuado)*



**Apriete las 4 sujeciones rojas (GIRÁNDOLAS A LA DERECHA)** usando un destornillador de cabeza Phillips.

- Apriete las sujeciones rojas hasta que queden perfectamente ajustadas. *Las sujeciones se inclinarán hacia afuera cuando ya estén suficientemente apretadas.*

En el lado inferior de la sección superior:

- Inserte los pernos hexagonales de 1" en el frente de la sección (*hacia el bote*) y los pernos hexagonales de 1¼" hacia la parte de atrás.

*El conjunto más ancho de los cuatro orificios hexagonales es para el Hidrofoil SE Sport 300.*

*El conjunto más angosto de los cuatro orificios hexagonales es para el Hidrofoil SE Sport 200.*

- Retire el forro de **papel encerado 3M** de las dos almohadillas adhesivas, teniendo cuidado de no retirar el adhesivo.
- Alinee los orificios de las almohadillas adhesivas para que coincidan con los orificios del perímetro. Instale en el lado inferior de la sección superior.
- Retire el forro plástico de las almohadillas adhesivas.

En el lado de arriba de la sección superior:

- Saque los cuatro pernos de montaje del paquete del **Hidrofoil SE Sport**.
- Inserte los pernos en los cuatro orificios del perímetro más cercanos al borde de la placa de cavitación.

*Nota: Puede que sea necesario comenzar a insertar en ángulo uno de los pernos.*

*Nota: Puede usar los pernos de 1" en un lado del sujetador y los pernos de 1¼" en el otro lado para ayudar a unir la sección superior con la sección inferior.*

- Deslice los cuatro manguitos blancos de nylon sobre los pernos a fin de que se adhieran a las almohadillas adhesivas. *Estos protegerán su placa de cavitación contra desgaste del borde.*



**Instale la sección superior** insertando los pernos de montaje a través de la sección inferior.

- Para apretar los pernos del perímetro, use las arandelas y contratuercas de acero sacándolas ya sea del paquete del sujetador Sport Clip o del paquete del Hidrofoil SE Sport.
- Dependiendo del grosor y diseño de su placa de cavitación, en algunos modelos no es necesario ni se recomienda que la sección superior e inferior queden completamente cerradas. No las comprima demasiado.

**SE Sport 300 solamente:** Antes de colocar el hidrofoil en el sujetador Sport Clip, coloque las arandelas de caucho del paquete del Hidrofoil SE Sport en los pernos hexagonales, las arandelas delgadas hacia delante y las arandelas gruesas hacia atrás.

**No utilice las arandelas de caucho para el modelo 200.**

Algunos motores de popa pueden tener obstrucciones que interfieren con el montaje del Hidrofoil SE Sport. Por ejemplo, el Mercury Alpha I exige cierta habilidad para empujar el hidrofoil sobre los pernos salientes delanteros y debajo de la placa auxiliar en el motor fuera de popa. Las rayaduras que puedan producirse en la parte inferior del hidrofoil no afectarán su rendimiento ni tampoco la garantía.

**Utilice el resto de las arandelas y tuercas inoxidable para asegurar el hidrofoil.** Apriete bien. **No las apriete demasiado.** No utilice una herramienta eléctrica.

